

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Петербургский государственный университет путей сообщения  
Императора Александра I»  
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

Кафедра «Экономика транспорта»

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**  
*дисциплины*  
«ЭКОНОМИКА ОТРАСЛИ» (Б1.О.24)

для направления  
23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин  
и комплексов»  
по профилю  
«Автомобильный сервис»

Форма обучения – очная, заочная

Санкт-Петербург  
2025

## ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ

Рабочая программа рассмотрена и утверждена на заседании кафедры  
«Экономика транспорта»  
Протокол №6 от 09 января 2025 г.

Заведующий кафедрой  
«Экономика транспорта»  
09 января 2025 г.

\_\_\_\_\_

М.Г. Григорян

СОГЛАСОВАНО

Руководитель ОПОП ВО  
«09» \_ января \_2025 г.

\_\_\_\_\_

Д.П. Кононов

## **1 Цели и задачи дисциплины**

Рабочая программа дисциплины «Экономика отрасли» (Б1.О.24) (далее – дисциплина) составлена в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта высшего образования, по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», профиль - «Автомобильный сервис» (далее - ФГОС ВО), утвержденного «07» августа 2020 г., приказ Министерства образования и науки Российской Федерации № 916.

Целями освоения дисциплины «Экономика отрасли» являются:

- формирование у студентов системы экономических знаний по основам построения, расчета и анализа современной системы показателей, характеризующих деятельность транспортных организаций;
- приобретение навыков расчета и оценки на основе действующей нормативно-правовой базы и современных методик экономических показателей деятельности транспортных организаций;
- овладение методикой экономической оценки результатов деятельности транспортных организаций.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

- формирование представления о сущности экономических понятий, их роли в хозяйственных процессах, овладение понятийным аппаратом экономики отрасли;
- изучение цели, предметной области, организационной структуры управления, специфики видов деятельности транспортных организаций;
- изучение особенностей экономики и организации производства и управления в отрасли;
- овладение методами анализа внутренних (внешних) факторов и условий, влияющих на деятельность транспорта;
- формирование навыков по оценке ресурсов, необходимых для реализации решений;
- изучение механизмов государственного, рыночного регулирования экономических процессов в отрасли;

## **2 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с установленными в образовательной программе индикаторами достижения компетенций**

Планируемыми результатами обучения по дисциплине является формирование у обучающихся компетенций и/или части компетенций. Сформированность компетенций и/или части компетенций оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций.

Индикаторы достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине (модулю)
<b>ОПК-2 Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов</b>	
ОПК-2.1.1 Знает способы осуществления профессиональной деятельности с учётом экономических ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	<p>Обучающийся знает:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– сущность экономических понятий, их роль в хозяйственных процессах;</li> <li>– особенности экономики и организации производства и управления в отрасли;</li> <li>– формы и методы государственного, рыночного регулирования экономических процессов в отрасли;</li> <li>– специфику производственно-хозяйственной деятельности автотранспортных организаций</li> <li>– основные внутренние (внешние) факторы и условия, влияющие на деятельность транспорта</li> </ul>
ОПК-2.2.1 Умеет осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	<p>Обучающийся умеет:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– формировать оптимальную инфраструктуру технического и материального обеспечения работы предприятия по обслуживанию транспортно-технологических машин;</li> <li>– рассчитывать объем производственных ресурсов, необходимых для успешного функционирования предприятия по обслуживанию транспортно-технологических машин;</li> <li>– классифицировать транспортные бизнес-процессы и управлять ими;</li> <li>– оптимизировать технические средства в целях снижения производственных процессов в деятельности предприятия;</li> <li>– определять финансовые показатели деятельности организаций автомобильного сервиса;</li> <li>– рассчитывать экономический эффект и эффективность инвестиций в проекты создания нового (или развития существующего) бизнеса в данной отрасли.</li> </ul>

ОПК-2.3.1 Имеет навыки профессиональной деятельности с учетом экономических ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	<p>Обучающийся имеет навыки:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– применения методов и инструментов оперативного и перспективного планирования в автотранспортной отрасли;</li> <li>– расчета и оценки на основе действующей нормативно-правовой базы и современных методик экономических показателей деятельности транспортных организаций</li> <li>– применения методик расчета объема необходимых производственных ресурсов (по каждой группе ресурсов) автотранспортного предприятия;</li> <li>– использования инструментов ценообразования на услуги транспорта;</li> <li>– оценки ресурсов, необходимых для реализации управленческих решений;</li> <li>– технико-экономического обоснования при принятии решения о планировании работы и организации бизнес-процессов в транспортных компаниях.</li> </ul>
--	---

### **3 Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Экономика отрасли» относится к обязательной части блока 1 «Дисциплины (модули)».

### **4 Объем дисциплины и виды учебной работы**

Для очной формы обучения

<b>Вид учебной работы</b>	<b>Всего часов</b>
Контактная работа (по видам учебных занятий)	64
В том числе:	
– лекции (Л)	32
– практические занятия (ПЗ)	32
– лабораторные работы (ЛР)	-
Самостоятельная работа (СРС) (всего)	40
Контроль	4
Форма контроля (промежуточной аттестации)	3
Общая трудоемкость: час / з.е.	108 / 3

*Примечание: «Форма контроля» – зачет (3)*

Для заочной формы обучения

<b>Вид учебной работы</b>	<b>Всего часов</b>
Контактная работа (по видам учебных занятий)	16

В том числе:	
– лекции (Л)	8
– практические занятия (ПЗ)	8
– лабораторные работы (ЛР)	-
Самостоятельная работа (СРС) (всего)	88
Контроль	4
Форма контроля (промежуточной аттестации)	3, Контр
Общая трудоемкость: час / з.е.	108 / 3

## 5. Структура и содержание дисциплины

### 5.1. Разделы дисциплины и содержание рассматриваемых вопросов Для очной и заочной форм обучения

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела	Индикаторы достижения компетенций
1.	Предмет экономики отрасли Виды транспортных организаций. Рынок транспортных услуг.	<b>Лекция 1.</b> Экономика отрасли: объект, предмет и задачи изучения дисциплины. Транспортная компания как субъект рынка транспортных услуг. Стратегические и оперативные цели и задачи деятельности транспортных организаций.	ОПК-2.1.1
		<b>Лекция 2.</b> Нормативно правовое регулирование деятельности транспортных организаций в Российской Федерации. Рынок транспортных услуг. Особенности его развития в настоящее время. Специфика видов деятельности транспортных организаций.	ОПК-2.1.1
		<b>Семинар 1</b> Методы поиска, анализа и синтеза информации о деятельности транспортных организаций;	ОПК-2.2.1
		<b>Семинар 2</b> Исследование методов и форм организации транспортных систем, обеспечивающих транспортную доступность территорий	ОПК-2.2.1
		<b>Самостоятельная работа.</b> Подготовка к практическим занятиям, изучение нормативных документов: Транспортная стратегия РФ на период до 2030 года, Федеральный закон РФ «О транспортно-экспедиционной деятельности» от 30 июня 2003 г. №	ОПК-2.1.1

		ФЗ-87, «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»: Федеральный закон от 10 января 2003 г. №17-ФЗ изучить главу 40 ч.2 в [п. 10 перечня печатных изданий п. 8.4 РП].	
2	Управление и планирование в транспортной компании.	<b>Лекция 3.</b> Внутрифирменное планирование деятельности транспортной организации	ОПК-2.1.1 ОПК-2.2.1
		<b>Лекция 4.</b> Основные показатели деятельности транспортных организаций в сфере грузовых и пассажирских перевозок.	ОПК-2.1.1 ОПК-2.2.1
		<b>Лекция 5.</b> Организация и управление эксплуатационной работой транспортных организаций	ОПК-2.1.1
		<b>Практическое занятие 1.</b> Планирования показателей работы организаций автомобильного сервиса	ОПК-2.3.1 ОПК-2.2.1
		<b>Практическое занятие 2.</b> Планирование объемов работы транспортной организации на рынке грузовых перевозок	ОПК-2.3.1 ОПК-2.2.1
		<b>Самостоятельная работа.</b> Изучение нормативно-правовой основы перевозок грузов. Подготовка к практическим занятиям, анализ и обобщение вопросов по разделу 2, подготовка и дополнение текстов лекций по теме курса. [п. 2.3.4.8 перечня печатных изданий п. 8.4 РП]	ОПК-2.1.1 ОПК-2.3.1
3	Управление капиталом транспортной компании	<b>Лекция 6</b> Управление основным капиталом транспортной организации.	ОПК-2.1.1
		<b>Лекция 7.</b> Управление оборотным капиталом транспортной организации.	ОПК-2.1.1
		<b>Лекция 8.</b> Управление интеллектуальной собственностью транспортной организации.	ОПК-2.1.1
		<b>Практическое занятие 3.</b> (4 час) Расчет показателей эффективности использования основных фондов	ОПК-2.3.1 ОПК-2.2.1
		<b>Практическое занятие 4.</b> Расчет показателей эффективности использования оборотных фондов	ОПК-2.3.1 ОПК-2.2.1
		<b>Самостоятельная работа:</b> Подготовка к практическим	ОПК-2.1.1 ОПК-2.3.1

		занятиям, изучение нормативных документов, анализ и обобщение вопросов по разделу 3, подготовка и дополнение текстов лекций по теме курса [п. 13,14,15 перечня печатных изданий п. 8.4 РП]	
4	Организация и планирование труда и заработной платы	<b>Лекция 9.</b> Понятие организации труда. Трудовые ресурсы. Особенности сферы деятельности и организации труда на транспорте.	ОПК-2.1.1
		<b>Лекция 10.</b> Организация оплаты труда в транспортной отрасли. Функции заработной платы. Формы и системы оплаты труда.	ОПК-2.1.1
		<b>Лекция 11.</b> Производительность труда, система мотивации и стимулирования труда работников транспортной отрасли.	ОПК-2.1.1
		<b>Практическое занятие 5.</b> (4 час) Организация и нормирование труда	ОПК-2.3.1 ОПК-2.2.1
		<b>Практическое занятие 6.</b> Определение размера фонда заработной платы и оплаты труда работников автотранспортной организации.	ОПК-2.3.1 ОПК-2.2.1
		<b>Самостоятельная работа:</b> Подготовка к практическим занятиям, изучение нормативных документов, анализ и обобщение вопросов по разделу 4, подготовка и дополнение текстов лекций по теме курса [п. 9,11 перечня печатных изданий п. 8.4 РП]	ОПК-2.1.1 ОПК-2.3.1
5	Доходы и расходы транспортной компании. Порядок формирования финансовых результатов	<b>Лекция 12.</b> Расходы транспортных организаций и порядок их формирования. Себестоимость транспортной услуги.	ОПК-2.1.1
		<b>Лекция 13.</b> Ценообразование на транспорте. Транспортные тарифы.	ОПК-2.1.1
		<b>Лекция 14.</b> Доходы транспортной организации и формирование её финансовых результатов. Налогообложение на транспорте	ОПК-2.1.1
		<b>Практическое занятие 7</b> (4 час) Расчет затрат на техническое обслуживание и ремонт подвижного состава автотранспортного предприятия	ОПК-2.3.1 ОПК-2.2.1
		<b>Практическое занятие 8</b> (4 час) Расчет затрат автотранспортного	ОПК-2.3.1 ОПК-2.2.1



		предприятия и анализ себестоимости транспортной услуги	
		<b>Практическое занятие 9.</b> Расчет дохода автотранспортного предприятия, определение уровня рентабельности	ОПК-2.3.1
		<b>Самостоятельная работа:</b> Подготовка к практическим занятиям, изучение нормативных документов, анализ и обобщение вопросов по разделу 5, подготовка и дополнение текстов лекций по теме курса. [п. 11,14,16 перечня печатных изданий п. 8.4 РП]	ОПК-2.1.1 ОПК-2.3.1
6	Управление и оценка экономической эффективности и финансовой устойчивости	<b>Лекция15.</b> Понятие оценки. Методы оценки. Оценка финансовых результатов по видам бизнеса. Определение рентабельности деятельности транспорта	ОПК-2.1.1
		<b>Лекция16.</b> Управление и оценка инвестиционной деятельности транспортной организации.	ОПК-2.1.1 ОПК-2.2.1
		<b>Практическое занятие 10</b> Расчет показателей эффективности инвестиций в автотранспортный бизнес.	ОПК-2.3.1
		<b>Самостоятельная работа:</b> Подготовка к практическим занятиям, анализ и обобщение вопросов по разделу 6, подготовка и дополнение текстов лекций по теме курса. [п.18,19 перечня печатных изданий п. 8.4 РП].	ОПК-2.1.1 ОПК-2.3.1

5.2. Разделы дисциплины и виды занятий  
Для очной формы обучения

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Л	ПЗ	ЛР	СРС	Всего
1.	Предмет экономики отрасли Виды транспортных организаций. Рынок транспортных услуг	4	4	-	5	13
2.	Управление и планирование в транспортной компании.	6	4	-	5	15
3.	Управление капиталом транспортной компании	6	6	-	8	20
4.	Организация, планирование труда и заработной платы	6	6	-	8	20
5.	Доходы и расходы транспортной компании. Порядок формирования финансовых результатов	6	10	-	8	24

6.	Управление и оценка экономической эффективности и финансовой устойчивости	4	2	-	6	12
	<b>Итого</b>	32	32	-	40	104
<b>Контроль</b>						4
<b>Всего (общая трудоемкость, час.)</b>						108

Для заочной формы обучения

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Л	ПЗ	ЛР	СРС	Всего
1.	Предмет экономики отрасли Виды транспортных организаций. Рынок транспортных услуг	1	1	-	11	13
2.	Управление и планирование в транспортной компании	1	1	-	13	15
3.	Управление капиталом транспортной компании	1	1	-	18	20
4.	Организация и планирование труда и заработной платы	2	2	-	16	20
5.	Доходы и расходы транспортной компании. Порядок формирования финансовых результатов	2	2	-	20	24
6.	Управление и оценка экономической эффективности и финансовой устойчивости	1	1	-	10	12
	<b>Итого</b>	8	8	-	88	104
<b>Контроль</b>						4
<b>Всего (общая трудоемкость, час.)</b>						108

#### **6. Оценочные материалы для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине**

Оценочные материалы по дисциплине является неотъемлемой частью рабочей программы и представлены отдельным документом, рассмотренным на заседании кафедры и утвержденным заведующим кафедрой.

#### **7. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины**

Порядок изучения дисциплины следующий:

1. Освоение разделов дисциплины производится в порядке, приведенном в разделе 5 «Содержание и структура дисциплины». Обучающийся должен освоить все разделы дисциплины, используя методические материалы дисциплины, а также учебно-методическое обеспечение, приведенное в разделе 8 рабочей программы.

2. Для формирования компетенций обучающийся должен представить выполненные задания, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, предусмотренные текущим контролем успеваемости (см. оценочные материалы по дисциплине).

3. По итогам текущего контроля успеваемости по дисциплине, обучающийся должен пройти промежуточную аттестацию (см. оценочные материалы по дисциплине).

#### **8. Описание материально-технического и учебно-методического обеспечения, необходимого для реализации образовательной программы по дисциплине**

8.1. Помещения представляют собой учебные аудитории для проведения учебных занятий, предусмотренных программой бакалавриата, укомплектованные специализированной учебной мебелью и оснащенные оборудованием и техническими

средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории: настенным экраном (стационарным или переносным), маркерной доской и (или) меловой доской, мультимедийным проектором (стационарным или переносным).

Все помещения, используемые для проведения учебных занятий и самостоятельной работы, соответствуют действующим санитарным и противопожарным нормам и правилам.

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

8.2. Университет обеспечен необходимым комплектом лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства:

- Операционная система Windows;
- MS Office;
- Антивирус Касперский;
- Программная система для обнаружения текстовых заимствований в учебных и научных работах «Антиплагиат.ВУЗ»;

8.3. Обучающимся обеспечен доступ (удаленный доступ) к информационным справочным системам:

- Электронный каталог научно-технической библиотеки ФГБОУ ВО ПГУПС [Электронный ресурс]. — URL: <http://library.pgups.ru> — Загл. с экрана. — Режим доступа: свободный;

- Электронный периодический справочник правовых систем семейства «КонсультантПлюс» [Электронный ресурс]. — URL: <http://www.consultant.ru/online/> — Загл. с экрана. — Режим доступа: свободный.;

- Электронно-библиотечная система издательства «Лань» [Электронный ресурс]. — URL <https://e.lanbook.com/> — Режим доступа: для авториз. пользователей;

- Электронно-библиотечная система [ibooks.ru](https://ibooks.ru) («Айбукс»). — URL: <https://ibooks.ru/> — Режим доступа: для авториз. пользователей;

- Электронная библиотека ЮРАЙТ. — URL: <https://urait.ru/> — Режим доступа: для авториз. пользователей;

- Единое окно доступа к образовательным ресурсам - каталог образовательных интернет-ресурсов и полнотекстовой электронной учебно-методической библиотеке для общего и профессионального образования». — URL: <http://window.edu.ru/> — Режим доступа: свободный.

8.4. Перечень печатных изданий, используемых в образовательном процессе:

1. Транспортная стратегия РФ на период до 2030 года, утв. Распоряжением Правительства РФ №1734-р от 22.11.2008 г.
2. Федеральный закон РФ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10 января 2003 г. №17-ФЗ (с изм. и доп.). — «КонсультантПлюс» [Электронный ресурс]. — URL: <http://www.consultant.ru/online/> — Загл. с экрана. — Режим доступа: свободный.;
3. Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" Федеральный закон от 08.11.2007 N 259-ФЗ (ред. от 03.07.2016) Консультант Плюс - <http://www.consultant.ru>).
4. Федеральный закон РФ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» от 10 января 2003 г. №18-ФЗ (с изм. и доп.). — «КонсультантПлюс» [Электронный ресурс]. — URL: <http://www.consultant.ru/online/> — Загл. с экрана. — Режим доступа: свободный.;
5. "Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации" от 30.04.1999 N 81-ФЗ (ред. от 03.07.2016) (Консультант Плюс - <http://www.consultant.ru>);

6. Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации" от 07.03.2001 N 24-ФЗ (ред. от 03.07.2016) (Консультант Плюс - <http://www.consultant.ru>);
7. "Воздушный кодекс Российской Федерации" от 19.03.1997 N 60-ФЗ (ред. от 06.07.2016) (Консультант Плюс - <http://www.consultant.ru>)
8. Федеральный закон РФ «О транспортно-экспедиционной деятельности» от 30 июня 2003 г. № ФЗ-87. – «КонсультантПлюс» [Электронный ресурс]. — URL: <http://www.consultant.ru/online/> — Загл. с экрана. — Режим доступа: свободный.;
9. Трудовой кодекс Российской Федерации – «КонсультантПлюс» [Электронный ресурс]. — URL: <http://www.consultant.ru/online/> — Загл. с экрана. — Режим доступа: свободный.;
10. Гражданский кодекс Российской Федерации – «КонсультантПлюс» [Электронный ресурс]. — URL: <http://www.consultant.ru/online/> — Загл. с экрана. — Режим доступа: свободный.;
11. Налоговый кодекс Российской Федерации – «КонсультантПлюс» [Электронный ресурс]. — URL: <http://www.consultant.ru/online/> — Загл. с экрана. — Режим доступа: свободный.;
12. Журавлева Н. А. Экономика рынка транспортных услуг : учеб. пособие – СПб: Петербургский государственный университет путей сообщения, 2013.– 78 с.
13. Экономика транспорта: учебник и практикум для академического бакалавриата [Электронный ресурс] / под ред. Е. В. Будриной. — М. : Издательство Юрайт, 2022. — 366 с. - ISBN 978-5-534-00238-6
14. Туревский И.С. Экономика отрасли: автомобильный транспорт /учебник – Форум.Инфра-М, 2011. – 288 с.
15. Клепцова, Л. Н. Экономика автотранспортного предприятия [Электронный ресурс] : учебное пособие / Л. Н. Клепцова. - Кемерово : КузГТУ имени Т.Ф. Горбачева, 2017. - 165 с. - URL: <https://e.lanbook.com/book/105400><https://e.lanbook.com/img/cover/book/105400.jpg>. - ISBN 978-5-906969-52-1
16. Зюзин, А. В. Экономика автотранспортного предприятия [Электронный ресурс] : учебно-методическое пособие / А. В. Зюзин. - Пермь : ПНИПУ, 2012. - 123 с. - URL: <https://e.lanbook.com/book/161080>. - ISBN 978-5-398-00935-4
17. Клепцова, Л. Н. Научные проблемы экономики транспорта: практикум [Электронный ресурс] : учебное пособие / Л. Н. Клепцова, А. А. Штоцкая. - Кемерово : КузГТУ имени Т.Ф. Горбачева, 2018. - 206 с. - URL: <https://e.lanbook.com/book/115123><https://e.lanbook.com/img/cover/book/115123.jpg>. - ISBN 978-5-00137-012-3
18. Бышов, Н. В. Экономическая эффективность деятельности автодорожного комплекса Рязанской области. Экономика и оценка эффективности и качества пассажирских перевозок в автотранспортном предприятии [Электронный ресурс] : учебное пособие / Н. В. Бышов, Е. В. Лунин [и др.]. - Рязань : РГАТУ, 2014. - 371 с. - URL: <https://e.lanbook.com/book/137438>.
19. Экономика транспорта: управление в рыночных условиях [Текст] : монография / В. Л. Белозеров [и др.] ; под ред. О. В. Белого ; , ФГБОУ ВПО ПГУПС, Науч.-образоват. центр инновац. развития пассажир. ж.-д. перевозок. - Санкт-Петербург : Наука, 2014. - 204 с. : ил. - Библиогр.: с. 198-202. - ISBN 978-5-02-039554-1
- 8.5. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», используемых в образовательном процессе:
  - Личный кабинет ЭИОС [Электронный ресурс]. – URL: [my.pgups.ru](http://my.pgups.ru) — Режим доступа: для авториз. пользователей;
  - Электронная информационно-образовательная среда. [Электронный ресурс]. – URL: <https://sdo.pgups.ru> — Режим доступа: для авториз. пользователей;

- Федеральная служба государственной статистики РФ: портал. - Режим доступа: [http:// rosstat.gov.ru](http://rosstat.gov.ru) — Режим доступа: свободный.
- Министерство финансов РФ, портал. - Режим доступа: <http://minfin.ru/>— Режим доступа: свободный.
- Центральный банк РФ: портал. - Режим доступа: <http://cbr.ru/> — Режим доступа: свободный.
- Информационный портал; портал. - Режим доступа: <http://www.nalogi.ru/> — Режим доступа: свободный.

Разработчик рабочей программы, старший  
преподаватель  
«09» января 2025

Е.С. Сиверцева